

Estrima investe 5,4 milioni su Birò, il più piccolo veicolo elettrico 4 ruote

28 giugno 2023



Le ultime da Radiocor

[Vedi tutte →](#)

Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà **Estrima** -1,07% ▼, società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica, nata a Pordenone nel 2008 e quotata su Euronext Growth Milan, produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico al mondo a quattro ruote. L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità.

L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del progetto Suleb (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano. Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, Estrima è stata supportata da Iniziativa, advisor finanziario che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

«Suleb - spiega Matteo Maestri, ceo e presidente di Estrima - rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e la realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri».

Consigliati per te

[Accedi e personalizza la tua esperienza](#)

A Maestri fa eco il ceo di Iniziativa Ivo Allegro che sottolinea come «Estrima è in prima linea nell'innovazione e nella mobilità sostenibile urbana. Questo progetto conferma la nostra vocazione ad accompagnare in modo personalizzato lo sviluppo di innovazioni delle imprese ad alimentare in modo tangibile il vantaggio competitivo dei nostri clienti. Essere advisor del progetto Suleb è per noi un importante riconoscimento della qualità delle attività e dei servizi che eroghiamo a supporto dello sviluppo e della transizione ecologica e digitale delle imprese coerentemente al nuovo paradigma 5.0 su cui ormai lavoriamo da qualche anno. Nell'ambito del progetto Suleb accompagneremo Estrima nel project management, nel reporting finanziario e nella valorizzazione sul mercato dei risultati del progetto per garantire il successo nell'implementazione delle attività ma anche la propagazione nel medio-lungo termine dei risultati raggiunti dal partenariato».

Nella realizzazione del progetto è previsto l'impiego di tecnologie, materiali e architetture funzionali all'alleggerimento del veicolo mantenendone gli elevati standard di sicurezza, elemento critico sui microveicoli, e lo sviluppo di soluzioni ottimizzate per la mobilità urbana; nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali, il lighting, la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. Infine, con il contributo del Politecnico di Milano, saranno studiati nuovi componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (HMI), infotainment e di ricarica delle batterie.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [programma](#) [Milano](#) [Estrima](#) [Iniziativa](#) [Unione Europea](#)

Per approfondire

P.I. 00777910159 | © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati

Il Sole **24 ORE**

A Estrima 5,4 milioni per ricerca e sviluppo con l'accordo per l'innovazione

La società produttrice di Birò lavorerà alla realizzazione di sistemi di alimentazione e propulsione per rendere più efficiente il proprio veicolo elettrico

28 Giugno 2023 alle 11:56 | 2 minuti di lettura



Birò



Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà **Estrima spa**, società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica, nata a Pordenone nel 2008 e quotata su Euronext Growth Milan produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico al mondo a quattro ruote. L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità.

L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del progetto SULEB (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano.

Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, Estrima S.p.A. è stata supportata da Iniziativa (www.iniziativa.cc), advisor finanziario che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

«SULEB – dichiara **Matteo Maestri**, ceo e presidente di Estrima – rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e alla realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri. Questo progetto nasce da un lungo percorso fatto di investimenti privati in Ricerca e Sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote al mondo».

«La collaborazione con il Politecnico di Milano diventerà ancora più ampia, in linea con la nostra strategia che aveva già portato alla nomina nel nostro Cda di Sergio Matteo Savaresi, professore ordinario di Automatica, responsabile del laboratorio "MOVE" e Vicedirettore di Elettronica, Informazione e Bioingegneria», ancora Maestri.

Ivo Allegro, Ceo di Iniziativa sottolinea come «Estrima è in prima linea nell'innovazione e nella mobilità sostenibile urbana. Questo progetto conferma la nostra vocazione ad accompagnare in modo personalizzato lo sviluppo di innovazioni delle imprese ad alimentare in modo tangibile il vantaggio competitivo dei nostri clienti. Essere advisor del progetto SULEB è per noi un importante riconoscimento della qualità delle attività e dei servizi che erogiamo a supporto dello sviluppo e della transizione ecologica e digitale delle imprese coerentemente al nuovo paradigma 5.0 su cui ormai lavoriamo da qualche anno. Nell'ambito del progetto SULEB accompagneremo Estrima nel project management, nel reporting finanziario e nella valorizzazione sul mercato dei risultati del progetto per garantire il successo nell'implementazione delle attività ma anche la propagazione nel medio-lungo termine dei risultati raggiunti dal partenariato».

e.delgiudice@gnn.it

COMMENTA CON I LETTORI

Cerca nel sito

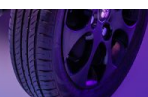


Ad Estrima il finanziamento dal Ministero delle Imprese per i progetti di mobilità

Estrima, società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica, ha ricevuto un importante investimento dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i suoi programmi di ricerca e sviluppo.

28 Giugno 2023 di Redazione





Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale: sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà **Estrima, società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica**, nata a Pordenone nel 2008, quotata su Euronext Growth Milan e produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico al mondo a quattro ruote. **L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità.**

L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del **progetto Suleb** (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano. Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, **Estrima è stata supportata da Iniziativa, advisor finanziario** che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

*"Suleb – dichiara **Matteo Maestri, Ceo e Presidente di Estrima** – rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e alla realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri. Questo progetto nasce da un lungo percorso fatto di investimenti privati in Ricerca e Sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote al mondo. La collaborazione con il Politecnico di Milano diventerà ancora più ampia, in linea con la nostra strategia che aveva già portato alla nomina nel nostro Cda di **Sergio Matteo Savaresi, Professore Ordinario di Automatica, responsabile del laboratorio "Move" e Vicedirettore di Elettronica, Informazione e Bioingegneria**".*

Manage consent



Abbonati

Estrima è in prima linea come "Estrima è in prima linea nell'innovazione e nella mobilità sostenibile urbana. Questo progetto conferma la nostra vocazione ad accompagnare in modo personalizzato lo sviluppo di innovazioni delle imprese ad alimentare in modo tangibile il vantaggio competitivo dei nostri clienti. Essere advisor del progetto Suleb è per noi un importante riconoscimento della qualità delle attività e dei servizi che erogiamo a supporto dello sviluppo e della transizione ecologica e digitale delle imprese coerentemente al nuovo paradigma 5.0 su cui ormai lavoriamo da qualche anno. Nell'ambito del progetto accompagneremo Estrima nel project management, nel reporting finanziario e nella valorizzazione sul mercato dei risultati del progetto per garantire il successo nell'implementazione delle attività ma anche la propagazione nel medio-lungo termine dei risultati raggiunti dal partenariato."

Estrimo

INiziativa

Suleb

In primo piano

Manage consent

SMART CITY ([HTTPS://WWW.INNOVAMI.NEWS/CATEGORY/SMART-CITY-INNOVAMI-NEWS-INNOVAZIONE-MILANO/](https://www.innovami.news/category/smart-city/innovami-news-innovazione-milano/))

Estrima investe nell'innovazione con il progetto SULEB: svelati gli obiettivi



Se conoscete Estrima Birò il progetto SULEB non potrà che interessarvi

Estrima non si ferma con ricerca e sviluppo e per questo ha annunciato un nuovo importante progetto per il miglioramento dell'efficienza delle sue Birò, i veicoli elettrici a quattro ruote più piccoli al mondo. Come? Lavorando alla realizzazione di **sistemi di alimentazione e propulsione all'avanguardia**, minimizzando più di quanto non faccia già le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto. A supportare l'azienda nelle attività di elaborazione e presentazione del progetto l'**advisor finanziario Iniziativa**.

Estrima progetto SULEB: dagli investimenti agli obiettivi

Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà **Estrima S.p.A.**. L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi

di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella dell'ntabilità.

L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del **progetto SULEB** (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano. Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, Estrima S.p.A. è stata supportata, come detto pocanzi, da **Iniziativa**, advisor finanziario che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

LEGGI ANCHE > Gaya SRL lancia un impianto agrivoltaico in crowdfunding in Emilia Romagna: i dettagli (<https://www.innovami.news/2023/06/28/impianto-agrivoltaico-emilia-romagna-crowdfunding/>)

Matteo Maestri, CEO e Presidente di Estrima S.p.A., ha commentato: “SULEB rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e la realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri” dichiara . “Questo progetto nasce, da un lungo percorso fatto di investimenti privati in Ricerca e Sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a



Arte e Cultura Automotive Attualità Economia e Finanza Esteri Il Contrappunto Innovation Le Interviste Politica Salute Sostenibilità

ITALIAinforma
QUOTIDIANO ON-LINE

LOGIN

Seguici su:



Cerca nel sito

Estrima: oltre 5,4 milioni di euro per progetti di Ricerca e Sviluppo grazie all'Accordo per l'Innovazione

- di: *Daniele Minuti* 28/06/2023

Condividi

Twittare

Condividi

E-mail

IL MAGAZINE

Italia Informa n° 2 -
Marzo/Aprile 2023



Archivio Magazine



Sarà di oltre 5,4 milioni di euro l'investimento complessivo previsto, alla conclusione dell'iter triennale, da **Estrima**: un investimento reso possibile grazie all'Accordo per l'Innovazione (Strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy), per cui la società riceverà un'agevolazione di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo



Roma, previsioni meteo a 7 giorni							
Italia > Lazio > Meteo Roma							
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	
03	04	05	06	07	08	09	
22°	15°	20°	14°	20°	17°	21°	6°/22°

ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER

alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. L'accordo sarà firmato e porterà all'implementazione del progetto SULEB (Smart Ultra-Low Emission Birò), finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano.

Estrima: oltre 5,4 milioni di euro per progetti di Ricerca e Sviluppo

Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, Estrima è stata supportata dall'advisor finanziario Iniziativa, che contestualmente ha concluso il decimo Accordo per l'Innovazione, superando i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

La nota ufficiale dà maggiori dettagli sul progetto: *"Nella realizzazione del progetto è previsto l'impiego di tecnologie, materiali e architetture funzionali all'alleggerimento del veicolo mantenendone gli elevati standard di sicurezza, e lo sviluppo di soluzioni ottimizzate per la mobilità urbana; nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali, il lighting, la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. Infine, con il contributo del Politecnico di Milano, saranno studiati nuovi componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (HMI), infotainment e di ricarica delle batterie. I soggetti proponenti sono stati Estrima S.p.A. come Capofila del progetto, le controllate Brieda E C. S.r.l. e Sharbie S.r.l., con la partecipazione dell'Università pubblica "Politecnico di Milano" (Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria DEIB, Dipartimento di Meccanica DMECC ed il Dipartimento di Energia - DENG Forma).*

L'iter formale prevede, come da prassi per le misure di finanziamento pubblico, la firma del contratto nei prossimi giorni. La Società provvederà a darne debita informativa al pubblico a valle dell'avvenuta sottoscrizione".

Matteo Maestri, CEO e Presidente di Estrima, ha dichiarato: *"SULEB rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e alla realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri. Questo progetto nasce da un lungo percorso fatto di investimenti privati in Ricerca e Sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote al mondo. La collaborazione con il Politecnico di Milano diventerà ancora più ampia, in linea con la nostra strategia che aveva già portato alla nomina nel nostro CDA di Sergio Matteo Savaresi, Professore Ordinario di Automatica, responsabile del laboratorio "MOVE" e Vicedirettore di Elettronica, Informazione e Bioingegneria".*

Ivo Allegro, CEO di Iniziativa, ha aggiunto: *"Estrima è in prima linea nell'innovazione e nella mobilità sostenibile urbana. Questo progetto*

Inserisci la tua mail

ISCRIVITI

TUTTI GLI ARTICOLI

30/06/2023



San Carlo Gruppo Alimentare, l'utile 2022 balza a 15,8 milioni (+16.3%)

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Il Gruppo SG Company annuncia l'acquisizione di FMA

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Investindustrial acquisisce Eatly: investimento da oltre 300 milioni

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Rigenerazione urbana: Santa Giulia a Lendlease per 648 milioni

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Apple la prima società quotata a chiudere con un valore di tre trilioni di dollari

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Volano le consegne di Tesla nel secondo trimestre del 2023, +83%

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Borse: bene i mercati asiatici, dopo i segnali positivi sull'inflazione negli Stati Uniti

[LEGGI >>](#)

03/07/2023



Francia: il Paese ha

Cerca gli articoli nel sito:
Cerca nel sito [CERCA](#)

conferma la nostra vocazione ad accompagnare in modo personalizzato lo sviluppo di innovazioni delle imprese ad alimentare in modo tangibile il vantaggio competitivo dei nostri clienti. Essere advisor del progetto SULEB è per noi un importante riconoscimento della qualità delle attività e dei servizi che erogiamo a supporto dello sviluppo e della transizione ecologica e digitale delle imprese coerentemente al nuovo paradigma 5.0 su cui ormai lavoriamo da qualche anno. Nell'ambito del progetto SULEB accompagneremo Estrima nel project management, nel reporting finanziario e nella valorizzazione sul mercato dei risultati del progetto per garantire il successo nell'implementazione delle attività ma anche la propagazione nel medio-lungo termine dei risultati raggiunti dal partenariato".

[VEDI TUTTI GLI ARTICOLI](#)

TAGS: estrima, economia



L'ARTE ENTRA
IN UN TEMPO
NUOVO

[SCOPRI DI PIÙ](#)

ITALIAinforma
QUOTIDIANO ON-LINE

[CHI SIAMO](#) - [CONTATTI](#) - [PRIVACY POLICY](#) - [COOKIE POLICY](#)

Home » Estrima invests 5.4 million in Birò, the smallest 4-wheel electric vehicle

RECENT POSTS

CAPA Cannabis Patients' Association supports anthropology students from Leipzig with their master's thesis

Mammuthus – Emperor – EP Review

Ongoing Conflicts in Sudan: Hope for Early Ceasefire as Humanitarian Crisis Worsens

The United Nations will withdraw all its peacekeepers from Mali

Scam logo or healthy food? What the organic seal says about food

TAGS

- 1 AGUAZUL BUSINESS CASANARE
- CASANAREÑO CHARM XI'AN CHINA
- CHRONICLE CNBETA CONTEST
- CORONAVIRUS CORONAVIRUS DISEASE
- COVID CULTURE ECONOMY
- ENGINES EPIDEMIC EPOCH TIMES
- FAST TECHNOLOGY FINANCE
- FOOTBALL GAME LLANO
- MARKET MILAN MONTERREY
- NBA NEWS ORINOQUIA
- PEACE OF ARIPORO PLAYER POLITICS
- PROMOTE XI'AN ROMA RUSSIA
- SHOW XI'AN TAURAMENA
- TECHNOLOGY THE EPOCH TIMES
- UKRAINE VILLANUEVA XI'AN
- XI'AN DAILY OFFICIAL WEBSITE

Business

Estrima invests 5.4 million in Birò, the smallest 4-wheel electric vehicle

June 28, 2023



Listen to the audio version of the article

A total investment expected at the end of the process, for the next three years of over 5.4 million euros with a total subsidy of over 2.5 million euros in the form of a contribution to the expense of Industrial Research and Experimental Development .

These are the numbers of the investment that will be made by Estrima, an Italian company active in the electric micro-mobility sector, born in Pordenone in 2008 and listed on Euronext Growth Milan, producer of Birò, the smallest four-wheeled electric vehicle in the [world](#). The investment will be made thanks to the Innovation Agreement, the negotiating tool of the Ministry of Enterprise and Made in Italy to support major Research and Development programs on strategic supply chains, such as mobility in this case.

Once signed, the Agreement will lead to the implementation of the Suleb (Smart Ultra-Low Emission Birò) project which will be financed with the resources of the Sustainable Growth Fund and will be carried out in collaboration with the Milan Polytechnic. In the development and presentation of the project, Estrima was supported by Iniziativa, a financial advisor that with this program finances the tenth Innovation Agreement and exceeds 500 million euros of Research and Development projects of Italian companies, supported by national and regional resources European Union in the last 12 years.

“Suleb – explains Matteo Maestri, CEO and president of Estrima – represents a strategic project for Estrima aimed at developing and creating the future range of Birò, with fuel and propulsion systems that increase efficiency, further minimizing emissions on the entire life cycle of the product, in line with the European Union Regulation 2019/631 which defines the performance levels in terms of CO2 emissions of passenger cars and light commercial vehicles”.

See also [The victory at the Europeans is worth + 0.7% of GDP and + 10% of exports](#)

Maestri is echoed by the CEO of Initiative Ivo Allegro who underlines how «Estrima is at the forefront of innovation and sustainable urban mobility. This project confirms our vocation to accompany the development of [business](#) innovations in a personalized way to tangibly fuel the competitive advantage of our customers. Being advisor of the Suleb project is for us an important recognition of the quality of the activities and services that we provide to support the development and ecological and digital transition of

medium-long term propagation of the results achieved by the partnership».

The implementation of the project envisages the use of technologies, materials and architectures functional to lightening the vehicle while maintaining its high safety standards, a critical element on microvehicles, and the development of optimized solutions for urban mobility; new systems, mechanical, electrical, electronic components and software for the management of the main functions, lighting, lateral and longitudinal dynamics of the vehicle. Finally, with the contribution of the Politecnico di Milano, new mechanical, electrical, electronic and software components will be studied for advanced driver assistance systems (ADAS), vehicle connectivity (V2V and V2I), data management, man-vehicle interaction (HMI), infotainment and battery charging.

0 comment

[0](#) [♥](#) [f](#) [t](#) [✉](#)

previous post

follow all the negotiations on June 28 LIVE

next post

MAZO Madriz announces its first names, venues and dates

YOU MAY ALSO LIKE

**OUTDOOR EXPRESSIONS LIMITED ZHONGSHAN
LICHANGLONG TRADING CO., LTD.:...**

July 3, 2023

**ITE HCMC 2023: DISCOVER VIETNAM AND WOF
TOP..**

July 3, 2023



LEAVE A COMMENT

Your Comment

Name*

Email*

Website

☐ Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

SUBMIT

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con 

Cerca Titoli



Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

ESTRIMA: OLTRE 5,4 MLN DI EURO PER PROGETTI R&S STRATEGICI

28/06/2023 12:24

ROMA (MF-NW)--Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attivita' di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà Estrima S.p.A. (www.estrima.com), società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica. L'investimento, informa una nota, sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità. L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del progetto SULEB (Smart Ultra-Low Emission Biro) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano. "Suleb -dichiara Matteo Maestri, ceo e presidente di Estrima S.p.A.-rappresenta un progetto strategico per Estrima finalizzato allo sviluppo e alla realizzazione della futura gamma di Biro', con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il Regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri". "Estrima è in prima linea nell'innovazione e nella mobilità sostenibile urbana. Questo progetto conferma la nostra vocazione ad accompagnare in modo personalizzato lo sviluppo di innovazioni delle imprese ad alimentare in modo tangibile il vantaggio competitivo dei nostri clienti. Essere advisor del progetto Suleb è per noi un importante riconoscimento della qualità delle attività e dei servizi che eroghiamo a supporto dello sviluppo e della transizione ecologica e digitale delle imprese coerentemente al nuovo paradigma 5.0 su cui ormai lavoriamo da qualche anno", ha detto Ivo Allegro, ceo di Iniziativa. alu fine MF NEWSWIRES (redazione@mfnewswires.it)

Strumenti

 Stampa

Condividi          

Invia



Ricerca avanzata News

Help

L'ANNUNCIO

Oltre 5 milioni a **Estrima** dal ministro delle imprese per la ricerca e sviluppo

Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà **Estrima** spa (www. **estrima**.com), società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica, nata a Pordenone nel 2008 e quotata su Euro-next Growth Milan produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico al mondo a quattro ruote. L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità.

L'ACCORDO

Una volta firmato, l'accordo porterà all'implementazione del progetto Suleb (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano. Nello sviluppo e nella presentazione del progetto,



Matteo Maestri, ceo e presidente di **Estrima**, con un birò

Estrima spa. è stata supportata da Iniziativa (www. iniziativa.cc), advisor finanziario che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

IL PROGETTO

Nella realizzazione del progetto è previsto l'impiego di tecno-

logie, materiali e architetture funzionali all'alleggerimento del veicolo mantenendone gli elevati standard di sicurezza, e lo sviluppo di soluzioni ottimizzate per la mobilità urbana; nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali, il lighting, la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. Infine, con il contributo del Politecnico di Milano, saranno studiati nuovi componenti mecca-

nici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (Hmi), infotainment e di ricarica delle batterie.

I RUOLI

I soggetti proponenti sono stati **Estrima** spa, capofila del progetto, le controllate Brieda & C. srl e Sharbie srl, con la partecipazione del Politecnico di Milano (Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria Deib, Dipartimento di Meccanica Dmecc ed il Dipartimento di Energia - Deng Forma). L'iter formale prevede, come da prassi per le misure di finanziamento pubblico, la firma del contratto nei prossimi giorni. La Società provvederà a darne debita informativa al pubblico a valle dell'avvenuta sottoscrizione.

I COMMENTI

«Suleb - ha dichiarato Matteo Maestri, Ceo e presidente di **Estrima** spa - è un progetto strategico per **Estrima** finalizzato allo sviluppo e alla realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni, in linea con il regolamento dell'Unione Europea 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri. Il progetto nasce da un lungo percorso fatto di investimenti privati in ricerca e sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote al mondo». —

/203963-20230629-
ESTRIMA-INVESTE-54-
MILIONI-SU-BIRO-IL-MINI-
VEICOLO-ELETTRICO-A-4-
RUOTE



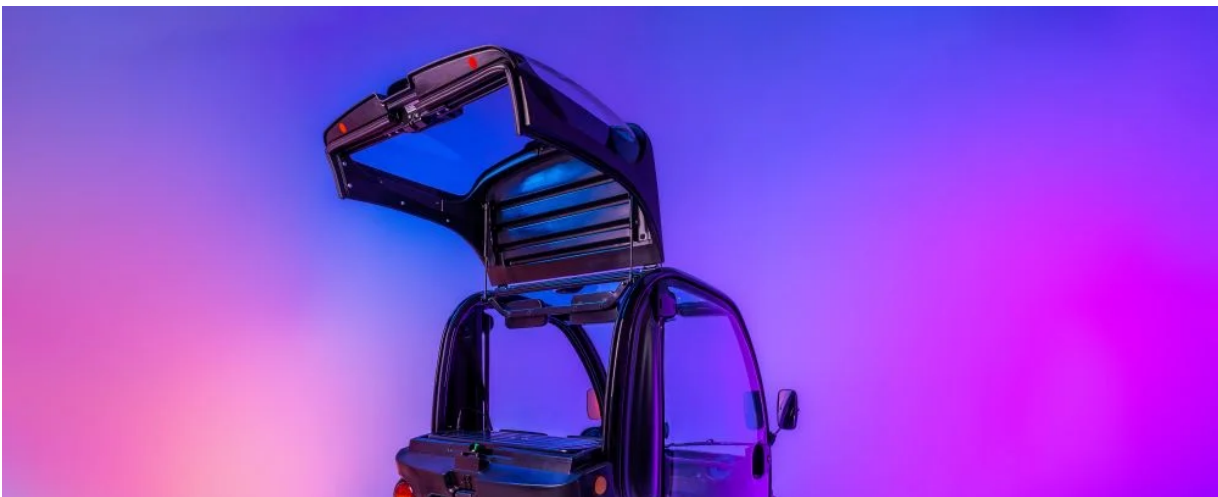
GABRIELLA ROCCO

29 giu 2023

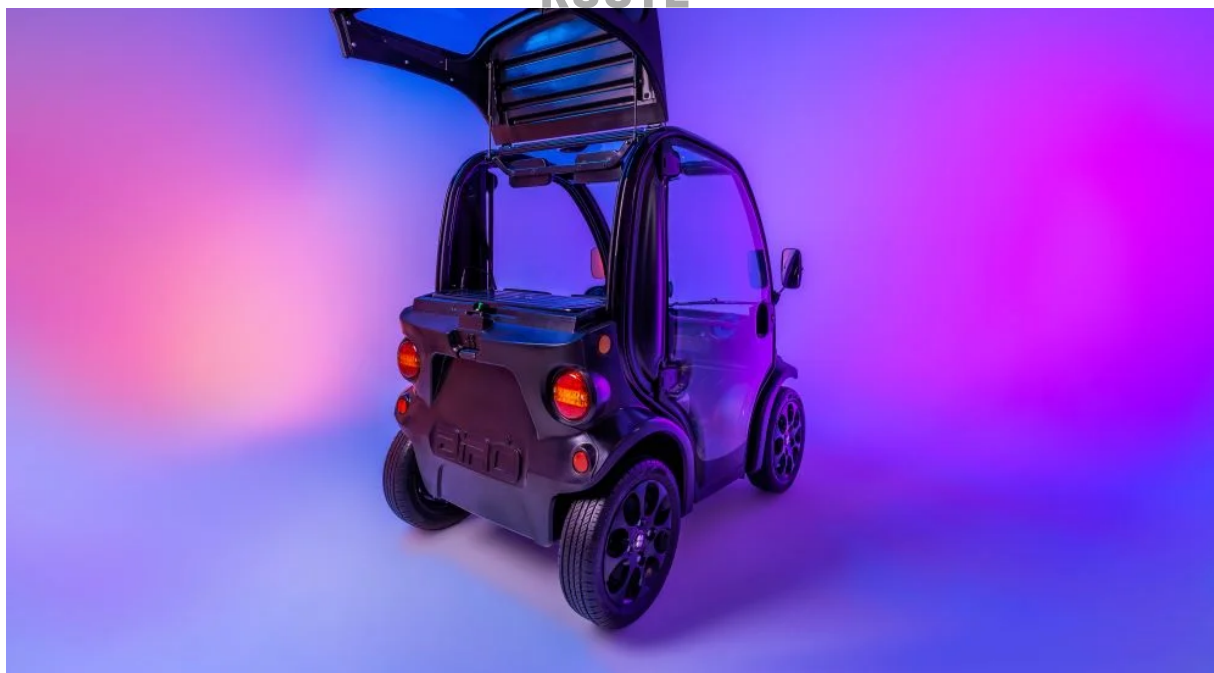
Un investimento complessivo previsto a conclusione dell'iter, per i prossimi tre anni, di oltre 5,4 milioni di euro con un'agevolazione totale di oltre 2,5 milioni di euro nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

Sono questi i numeri dell'investimento che realizzerà [Estrima](#), società italiana attiva nel settore della micromobilità elettrica, nata a Pordenone nel 2008 e quotata su Euronext Growth Milan produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico al mondo a quattro ruote. L'investimento sarà realizzato grazie all'Accordo per l'Innovazione, lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di Ricerca e Sviluppo su filiere strategiche, come in questo caso quella della mobilità.

L'Accordo, una volta firmato, porterà all'implementazione del progetto SULEB (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile e sarà realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano.



/203963-20230629-
ESTRIMA-INVESTE-54-
MILIONI-SU-BIRO-IL-MINI-
VEICOLO-ELETTRICO-A-4-
RUOTE



Cosa prevede il progetto

Nella realizzazione del progetto è previsto l'impiego di tecnologie, materiali e architetture funzionali all'alleggerimento del veicolo mantenendone gli elevati standard di sicurezza, e lo sviluppo di soluzioni ottimizzate per la mobilità urbana; nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali, il lighting, la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. Infine, con il contributo del Politecnico di Milano, saranno studiati nuovi componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (HMI), infotainment e di ricarica delle batterie.

I soggetti proponenti sono stati Estrima S.p.A. come Capofila del progetto, le controllate Brieda E C. S.r.l. e Sharbie S.r.l., con la partecipazione dell'Università pubblica "Politecnico di Milano" (Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria DEIB, Dipartimento di Meccanica DMECC ed il Dipartimento di Energia - DENE Form).

/203963-20230629-
ESTRIMA-INVESTE-54-
MILIONI-SU-BIRO-IL-MINI-
VEICOLO-ELETTRICO-A-4-
RUOTE

meccanici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (HMI), infotainment e di ricarica delle batterie.

I soggetti proponenti sono stati Estrima S.p.A. come Capofila del progetto, le controllate Brieda E C. S.r.l. e Sharbie S.r.l., con la partecipazione dell'Università pubblica "Politecnico di Milano" (Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria DEIB, Dipartimento di Meccanica DMECC ed il Dipartimento di Energia – DENG Forma).

Nello sviluppo e nella presentazione del progetto, Estrima è stata supportata da [Iniziativa](#), advisor finanziario che con questo programma porta a finanziamento il decimo Accordo per l'Innovazione e supera i 500 milioni di euro di progetti di Ricerca e Sviluppo di aziende italiane, supportati da risorse nazionali e dell'Unione Europea negli ultimi 12 anni.

#ACCORDI-DI-INNOVAZIONE-MIMIT #BIRO #ELETTRICO #FLASH #INNOVAZIONE
#INVESTIMENTI #TECNOLOGIA

Iscriviti alla newsletter di SI

Info, networking, best practice sull'innovazione digitale in Italia.

Email

☐ Inviando il form acconsenti al *trattamento dei dati personali*

Iscriviti

